

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: Liquidazione fatture per complessivi € 1.036.875,72 (IVA compresa in regime di split payment) alle aziende del TPL dei bacini di Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno per i corrispettivi dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre - dicembre 2021 causa COVID-19. Capitolo 2100210173 - Bilancio 2022/2024, esercizio 2022. Accertamento economia di € 0,01 sul capitolo 2100210173.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto.

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

VISTA l'attestazione della copertura finanziaria, nonché il D.Lgs n. 118/2011 e s.m.i. in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio;

VISTE

- L.R. 31/12/2021, n. 38 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)";
- L.R. 31/12/2021, n. 39 recante "Bilancio di previsione 2022-2024";
- D.G.R. n. 1682 del 30/12/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2022-2024" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021 - Documento tecnico di accompagnamento 2022-2024";
- D.G.R. n. 1683 del 30/12/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2022 - 2024" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. Bilancio finanziario gestionale 2022 - 2024.";
- Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/01/2022 recante "L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile."

VISTO l'articolo 45 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);



DECRETA

1. Di liquidare, ai sensi dell'art. 57 del D.Lgs. 118/2011, trattandosi di obbligazioni contrattuali esigibili e scadute, in favore delle imprese di seguito indicate le fatture di cui all'allegato 1 – Prospetto fatture del presente decreto, trasmesse per i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19
 - fattura n. 000101 del 24/03/2022 emessa dalla ditta **ADRIABUS S.c.a.r.l.** con sede in Piazzale Gonzaga n. 15 – 61029 – Urbino (PU) C.F. / P. I.V.A. 02108480415, servizi extraurbani aggiuntivi COVID saldo parziale periodo Novembre/Dicembre 2021 TPL bacino Pesaro Urbino,;
 - fattura n. 54/Z del 28/02/2022 emessa dalla ditta **ATMA S.c.p.a.** con sede in via Bocconi n. 35 – 60125 - Ancona (AN) C.F. / P. I.V.A. 02336900424, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Ancona;
 - fattura n. 2022000047SP del 09/03/2022 emessa dalla ditta **CONTRAM MOBILITA' S.c.p.a.** con sede in Via Le Mosse n. 19/21 – 62032 – Camerino (MC) C.F. / P. I.V.A. 01631290432, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Macerata;
 - fattura n. 000029PA del 09/03/2022 emessa dalla ditta **TRASFER S.c.a.r.l.** con sede in Via Giovanni da Palestrina n. 63 – 63900 – Fermo (FM) C.F. / P. I.V.A. 01933270447, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Fermo;
 - fattura n. 42 V01 del 09/03/2022 emessa dalla ditta **START PLUS S.C.a.r.l.** con sede a Marino del Tronto snc – 63100 – Ascoli Piceno (AP) C.F. / P. I.V.A. 01931150443, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Ascoli Piceno.
2. Di rappresentare che le fatture – TD01 sopra indicate costituiscono debiti commerciali.
3. Di far fronte ai relativi oneri delle fatture di cui al punto 1 con le risorse del bilancio 2022 – 2024, esercizio 2022, sul capitolo 2100210173 in relazione agli impegni di spesa assunti con decreto n. 774/TPL del 07/12/2021, secondo le modalità specificate nell'allegato 2 - Prospetto di liquidazione in favore delle ditte sopra indicate e conservati con decreto n. 119/BRF del 04/03/2022.
4. Di attestare che, in attuazione dell'art. 5 del D.Lgs. n. 118/2011, la codifica concernente la transazione elementare di spesa è la seguente:

1002 2120113001 045 8 1030215001 0000000000000000 4 3 000
5. Di accertare per le motivazioni indicate nel documento istruttorio un'economia di spesa di € 0,01 a carico del capitolo 2100210173 del bilancio 2022/2024, esercizio 2022, con riferimento all'impegno di spesa 15177/2021 – sub impegno 44043/2021, assunti con decreto n. 774/TPL del 07/12/2021 e conservati con decreto n. 119/BRF del 04/03/2022.



6. Di rappresentare che il pagamento oggetto del presente atto è soggetto alla verifica preventiva ex art. 48 bis DPR n. 602/73.
7. Di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. n. 241/1990 e s.m.i.

LA DIRIGENTE
(Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 e dalla L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015).
- L.R. 31/12/2021, n. 38 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio 2022-2024 della Regione Marche (Legge di stabilità 2022)";
- L.R. 31/12/2021, n. 39 recante "Bilancio di previsione 2022-2024";
- D.G.R. n. 1682 del 30/12/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2022-2024" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021 - Documento tecnico di accompagnamento 2022-2024";
- D.G.R. n. 1683 del 30/12/2021 recante "Attuazione della deliberazione legislativa "Bilancio di previsione 2022 - 2024" approvata nella seduta del Consiglio – Assemblea legislativa n. 51 del 29 dicembre 2021. Bilancio finanziario gestionale 2022 - 2024.";
- Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/01/2022 recante "L. R. 18/2021 – Art. 16, c. 1, lett. b) e art. 17, c. 1, lett. b), e DGR 28/2022 – Assegnazione delle risorse finanziarie alle strutture dirigenziali afferenti al Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile."
- D.G.R. n. 63 del 27/01/2020 recante "L.R. 20/2001, art. 4, comma 1, lett. a) - indirizzi in materia di applicazione della scissione dei pagamenti (c.d. split payment), ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. 633/1972. Revoca della DGR n. 429 del 28/05/2015"
- Decreto n. 490/TPL del 10/08/2021 recante "Liquidazione fatture per complessivi € 584.391,58 (IVA compresa in regime di split payment) alle aziende del TPL dei bacini di Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno per i corrispettivi dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo gennaio-marzo 2021 causa COVID-19. Capitolo 2100210173 - Bilancio 2021/2023, annualità 2021."
- Decreto n. 774/TPL del 07/12/2021 recante "D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 ed art. 1, comma 816 della L. 30 dicembre 2020, n. 178. Assunzione impegno di spesa di complessivi € 4.017.000,00 per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale extraurbano a seguito dell'emergenza COVID 19 per il periodo aprile-dicembre 2021. Cap. 2100210173 - Bilancio 2021/2023, annualità 2021.";
- Decreto n. 811/TPL del 14/12/2021 recante "Liquidazione fatture per complessivi € 2.342.463,00 (IVA compresa in regime di split payment) alle aziende del TPL dei bacini di Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno per i corrispettivi dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo aprile-ottobre 2021 causa COVID-19. Capitolo 2100210173 - Bilancio 2021/2023, annualità 2021. ";
- Decreto n. 84/MTPL del 15/02/2022 recante "Residui passivi al 31 dicembre 2021 soggetti al riaccertamento ordinario di cui all'articolo 3, comma 4 del D. Lgs. 118/2011 - Settore Mobilità e TPL (MTPL) – ITP103. ";
- Decreto n. 119/BRF del 04/03/2022 recante "D.Lgs. 118/2011 - Determinazione delle somme da conservarsi nel conto dei residui passivi dell'esercizio 2021 relativi ai capitoli assegnati alla Struttura Settore Mobilità e TPL (competenza propria del bilancio 2021/2023 annualità 2021 /residui provenienti dagli esercizi pregressi).";
- D.G.R. n. 683 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione. ";
- D.G.R. n. 684 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs. 118/2011 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento. ";
- D.G.R. n. 685 del 31/05/2021 recante " Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale. ";
- D.G.R. n. 1401 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione del Bilancio di Previsione."



- D.G.R. n. 1402 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D. Lgs. 118/2011 – Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Documento Tecnico di Accompagnamento."
- D.G.R. n. 1403 del 22/11/2021 recante "Art. 51 comma 2, lettera a), D.Lgs. 118/2011– Iscrizione nel Bilancio di Previsione 2021-2023 di entrate vincolate a scopi specifici e relativi impieghi – Variazione al Bilancio Finanziario Gestionale."
- D.L. 19 maggio 2020, n. 34 recante "Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77.;"
- D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176
- Legge 30 dicembre, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023."
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 340 del 11/08/2020 registrato alla Corte dei Conti il 02/09/2020 reg. n.3262 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui all'art. 200, comma 1 del D.L. 34/2020 convertito in legge n. 77/2020;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 61 del 04/02/2021 registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021 reg. n.621 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n.137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 e dell'art. 1, comma 816 della L. n. 178/2020;
- Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 335 del 17/08/2021 registrato alla Corte dei Conti il 17/09/2021 reg. n.2780 concernente l'assegnazione alle Regioni ed alle Province Autonome di Trento e Bolzano dello stanziamento del Fondo di cui art. 22 ter, comma 2, del D.L. 28 ottobre 2020, n.137 convertito in legge 18 dicembre 2020 n. 176 e dell'art. 1, comma 816 della L. n. 178/2020;
- Decreto n. 736/TPL del 22/11/2021 recante "Art. 200 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 convertito in L. 17 luglio 2020 n. 77, e successive disposizioni normative. Assegnazioni statali per l'importo complessivo di €9.239.157,59 per mancati ricavi e per servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza COVID 19. Accertamenti al capitolo di entrata 1201010433, Bilancio 2021/2023 annualità 2021."
- L. 7 aprile 2014, n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";
- L.R. n. 45 del 24/12/1998 "Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche".
- L.R. 22 aprile 2013, n. 6 "Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale".
- L.R. 17 novembre 2014, n. 31 "Modifiche alla legge regionale 22 aprile 2013, n 6".
- L.R. 3 aprile 2015, n. 13 " Disposizioni per il riordino delle funzioni amministrative esercitate dalle Province"
- D.G.R. n. 1312 del 3/11/2005 "Art. 2 comma 1, L.R. 01.08.2005 n. 20. Criteri di indirizzo per l'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma da parte delle Province e dei Comuni".
- D.G.R. n. 1752 del 22/12/2011 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 723 del 21/05/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Integrazione dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 1812 del 28/12/2012 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Modifiche delle percorrenze e dei corrispettivi dei servizi di TPL urbano ed extraurbano".
- D.G.R. n. 973 del 25/06/2013 "Programma triennale dei servizi del trasporto pubblico locale 2004-2006 e ss.mm.ii. - Rideterminazione corrispettivo chilometrico unitario e modifiche conseguenti alla scadenza del Protocollo di Intesa tra Regione Marche e Regione Emilia Romagna".
- D.G.R. n. 852/2014 di "Revoca della DGR n. 1069 del 30/07/2008. Concessione alle Province del 50% dell'IVA sui corrispettivi per i servizi del TPL automobilistico extraurbani previsti nel Programma triennale dei servizi di TPL".
- D.G.R. 302 del 31/03/2016 "*Disposizioni necessarie al trasferimento alla Regione delle risorse umane correlate alle funzioni provinciali da trasferire, in attuazione degli artt. 2 e 3, L.R. 13/2015*";
- Regolamento CE 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;



- D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 "L.R. 13/20156 artt. 2 e 3 – Indirizzi per la gestione delle funzioni trasferite alla Regione in materia di Trasporto Pubblico Locale Automobilistico."
- DGR nn. 907 e 908 del 04/08/2016 recante la variazione compensativa tra le dotazioni delle missioni e dei programmi del bilancio di previsione 2016/2018 riguardanti l'utilizzo di risorse vincolate per il FNTPL
- DGR n. 909 del 04/08/2016 recante la modifica del punto 1 della D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 per la copertura finanziaria dei contratti di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano sino al 28/2/2017.
- DGR n. 910 del 04/08/2016 recante l'approvazione dello schema di contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma per i cinque Bacini di traffico della regione Marche.
- D.G.R. n. 1607 del 27/12/2016 recante "Richiesta parere al Consiglio delle Autonomie Locali sullo schema di deliberazione concernente: "L.R. n. 6/2013, art. 4, comma 1, lett. a - Approvazione dello schema dei documenti di gara per l'affidamento del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, urbano ed extraurbano"
- D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020 recante "L.R. 45/1998 – D.G.R. n. 1160/2020; incremento temporaneo delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL extraurbano per potenziare i servizi scolastici in tempo di COVID19."
- D.G.R. n. 1653 del 23/12/2020 recante "L.R. 45/1998 – Incremento temporaneo delle percorrenze minime dei servizi automobilistici di TPL extraurbano per potenziare i servizi scolastici in tempo di COVID19, determinazione dei corrispettivi unitari di riferimento e parziale deroga alla DGR 1061/2002;
- L.R. 30 luglio 2021, n. 18 recante "Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale";
- D.G.R. n. 1204 del 11/10/2021 recante "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale."
- D.G.R. n. 1523 del 06/12/2021 recante "Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale."
- D.G.R. n. 1677 del 30/12/2021 recante "Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori."
- Decreto n. 92/TPL del 11/02/2020 recante "LL. RR. n. 20/2001 e n. 19/2005. Nuova organizzazione della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità, attribuzione delle linee di attività e individuazione dei relativi responsabili di procedimento."

Premesso che

- in materia di trasporto pubblico locale, ai sensi della L. n.56/2014 (c.d. Legge Delrio), con legge regionale n. 13/2015 circa il riordino delle funzioni provinciali, la Regione Marche ha individuato il Trasporto Pubblico Locale come funzione non fondamentale, da riportare nella sfera della competenza regionale;
- l'art. 1 comma 96 della L. 56/2013 ed il DPCM 26/9/2014 fissano le regole per il subentro nelle funzioni e per la successione nei rapporti attivi/passivi;
- solo con le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 302/2016 e 303/2016 si è data attuazione alla detta L.R. 13/2015, con decorrenza 1° aprile 2016 e l'effettivo passaggio di tutte le funzioni non fondamentali alla Regione Marche e quindi anche del trasporto pubblico extraurbano precedentemente gestito dalle Province;
- dal 1 aprile 2016 i Gestori del servizio di TPL extraurbano hanno continuato a svolgere senza interruzione i servizi previsti in base ai contratti stipulati con le Province, con le stesse percorrenze stabilite dalla DGR 973 del 25/06/2013;
- a seguito del passaggio delle funzioni, la Regione Marche con DGR n. 599 del 13/06/2016 ha previsto di garantire la prosecuzione dei servizi extraurbani di TPL automobilistico previa sottoscrizione di nuovi contratti nei limiti massimi delle quantità e dei corrispettivi economici previsti dalla DGR n. 973/2013 per il periodo 01/04/2016-31/08/2016;
- con D.G.R. n. 909 del 04/08/2016 è stata apportata una modifica del punto 1 della D.G.R. n. 599 del 13/06/2016 per la copertura finanziaria dei contratti di trasporto pubblico locale automobilistico extraurbano sino al 28/02/2017;



- DGR n. 910 del 04/08/2016 è stato approvato lo schema di contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano su gomma per i cinque Bacini di traffico della regione Marche;

Considerato che

i contratti di servizio stipulati con i seguenti cinque gestori del TPL extraurbano rispettivamente per i Bacini di Pesaro-Urbino, Ancona, Macerata, Fermo ed Ascoli:

1. Adriabus S.c.a.r.l. di Urbino repertorio 470 del 13/12/2016;
2. ATMA S.c.p.a. di Ancona repertorio 444 del 01/12/2016;
3. Contram Mobilità S.c.p.a. di Camerino repertorio 433 del 24/11/2016;
4. Trasfer S.c.a.r.l. di Fermo repertorio 434 del 24/11/2016;
5. Start Plus S.c.a.r.l. di Ascoli Piceno repertorio 469 del 13/12/2016;

hanno decorrenza a partire dal 1° aprile 2016 e validità fino alla data di aggiudicazione definitiva del servizio a conclusione della procedura di gara da espletare.

Per tali contratti sono stati acquisiti i CIG per le relative prestazioni di servizio ovvero:

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – 6785858B29 e 781090745D (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – 6785863F48 e 781094106D (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – 677671849A e 78139091B2 (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – 6776460FAE e 7813934652 (quest'ultimo CIG integrativo)
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno – 6776446424 e 7813963E3E (quest'ultimo CIG integrativo)

A partire dall'anno 2020 la situazione che si è venuta a creare per effetto della pandemia da COVID-19 ha arrecato al trasporto pubblico locale forti ripercussioni limitandone la potenziale efficacia oltre che riducendone di molto l'efficienza dal punto di vista produttivo. Al fine di tutelare la salute pubblica sono state introdotte diverse misure di contenimento della capacità dei mezzi di trasporto per effetto del necessario distanziamento sociale da mantenere anche a bordo dei mezzi.

Questo aspetto, analizzato anche nei tavoli di confronto condotti dall'Assessorato ai Trasporti della Regione con l'Ufficio Scolastico Regionale, le Aziende che gestiscono i servizi, le OOSS, l'ANCI e l'Upi Marche, rappresenta una particolare criticità nei riguardi dei servizi scolastici. Per quanto sopra esposto con la D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020 era stato deliberato di prevedere una dotazione temporanea e straordinaria di ulteriori servizi, sia in termini di risorse finanziarie per € 1.100.000,00 che per percorrenze nominali, destinate a coprire le esigenze di spostamento extraurbano dell'utenza studentesca, dall'inizio dell'anno scolastico 2020/2021 a fine del 2020. In tale periodo sarebbero state poi possibili ulteriori valutazioni sul reale fabbisogno e sull'andamento dell'epidemia e delle conseguenti restrizioni al momento non valutabili.

Successivamente, sempre in merito al potenziamento dei servizi scolastici in tempo di COVID -19, è stata adottata la DGR n. 1653 del 23/12/2020 con cui si stabiliva quanto segue:

- la remunerazione unitaria chilometrica speciale per i servizi di trasporto pubblico locale extraurbano automobilistico regionale, effettuati per il potenziamento delle corse a causa dell'emergenza, pari a euro 2,60 + IVA;



- il riconoscimento ai gestori del TPL automobilistico regionale del costo pieno sostenuto per externalizzare parte dei servizi speciali legati all'emergenza COVID-19 ad operatori esterni, qualora determinato da una procedura competitiva di scelta del fornitore, coerente con l'entità dell'affidamento e comunque prendendo a riferimento il costo di produzione del servizio di TPL.

Infine con la medesima Delibera si è anche previsto che le risorse rese disponibili dalla D.G.R. n. 1230 del 05/08/2020, per servizi aggiuntivi di TPL automobilistico extraurbano, qualora risultassero eccedenti rispetto al fabbisogno per i servizi in parola effettuati nel 2020, potessero essere utilizzate per analoghi potenziamenti a copertura del 2021 ed in attesa di provvedimenti statali.

Con il D.L. 28 ottobre 2020, n. 137 recante "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute, sostegno ai lavoratori e alle imprese, giustizia e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19." convertito in legge L. 18 dicembre 2020, n. 176 e con la Legge 30 dicembre, n. 178 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023.", lo Stato ha previsto in favore delle Regioni ulteriori fondi per coprire gli oneri dei servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale a seguito dell'emergenza del COVID-19.

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 61 del 04/02/2021, registrato alla Corte dei Conti il 25/02/2021, reg. n.621 sono stati ripartiti tra le Regioni i suddetti fondi.

Nello specifico il decreto in questione per la Regione Marche per i servizi aggiuntivi prevede il trasferimento di € 1.511.688,61 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di € 1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi € 3.102.939,78. In base al DM n. 61 del 04/02/2021 le risorse possono essere utilizzate anche per fronteggiare eventuali oneri per mancati ricavi delle aziende del TPL causate sempre dal COVID-19.

Successivamente con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 335 del 17/08/2021, registrato alla Corte dei Conti il 17/09/2021, reg. n.2780 sono stati ulteriormente ripartiti tra le Regioni ulteriori risorse.

Il nuovo decreto prevede per la Regione Marche per i servizi aggiuntivi il trasferimento di €.1.092.546,38 ai sensi dell'articolo 22-ter della legge 18 dicembre 2020, n. 176 e di ulteriori €.1.591.251,17 ai sensi dell'articolo dall'articolo 1, comma 816, della L. n. 178/2020 per complessivi €. 2.683.797,55.

Prendendo a riferimento la normativa che regola l'accesso ai fondi statali per i servizi aggiuntivi di TPL dovuti al COVID-19, ed in particolare la L. n. 176/20, così come poi modificata dall'art. 29 della L. n. 69/21, si rileva che le risorse possono essere utilizzate per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento e ove i servizi aggiuntivi in questione nel periodo antecedente alla diffusione del COVID-19, abbiano avuto un riempimento superiore a quello previsto dal DPCM in vigore, fino al 20/06/2021 pari al 50% della capacità di carico complessiva, poi al 80%, anche tenendo conto della programmazione conseguente ai Piani Operativi prefettizi stabiliti dai medesimi DPCM. Anche il rifinanziamento del fondo istituito per le medesime finalità dal comma n. 816 della Legge di bilancio dello Stato, previsto dall'art. 51 del DL "Sostegni bis" n. 73/21, segue i principi di ammissibilità di cui sopra.

La Regione con Decreto Dirigenziale n. 490/TPL del 10/08/2021 ha liquidato complessivi € 584.391,58 alle aziende del TPL dei bacini di Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno per i



corrispettivi dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo gennaio-marzo 2021 causa COVID-19.

Con le DD.GG.RR. n. 1401, 1402 e 1403 del 22/11/2021 sono state perfezionate variazioni di bilancio sul capitolo 2100210173 del Bilancio 2021/2023 annualità 2021 e correlato al capitolo di entrata 1201010433.

Con Decreto Dirigenziale n. 774/TPL del 07/12/2021, la Regione ha assunto ulteriori impegni di spesa, per i servizi aggiuntivi svolti dalle aziende del trasporto pubblico locale extraurbano a seguito dell'emergenza COVID 19 per il periodo aprile-dicembre 2021 sull'abasse degli accertamenti n. 8255/2021 per €. 2.408.424,50 e n. 8256/2021 per €. 2.683.797,55 con decreto n. 736/TPL del 22/11/2021.

Successivamente la Regione con Decreto Dirigenziale n. 811/TPL del 14/12/2021 ha liquidato complessivi € 2.342.463,00 alle aziende del TPL dei bacini di Pesaro e Urbino, Ancona, Macerata, Fermo e Ascoli Piceno per i corrispettivi dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo aprile-ottobre 2021 causa COVID-19.

Inoltre, contestualmente la Regione con nota n. 1578205 del 28/12/2021 ha richiesto agli operatori del TPL la compilazione del rendiconto dei servizi aggiuntivi, sia per i servizi urbani di competenza dei Comuni sia per quelli extraurbani di propria gestione diretta, anche per il periodo novembre - dicembre 2021.

Gli operatori dei servizi automobilistici extraurbani hanno riscontrato con le note di cui sotto.

- Società Adriabus S.c.a.r.l. - Bacino di Pesaro Urbino – prot. n. 1599951 del 31/12/202
- Società ATMA S.c.p.a. - Bacino di Ancona – prot. n. 0003927 del 03/01/2022
- Società Contram Mobilità S.c.p.a. - Bacino di Macerata – prot. n. 0003778 del 03/01/2022
- Società Trasfer S.c.a.r.l. - Bacino di Fermo – prot. n. 1590528 del 29/12/2021
- Società Start Plus S.c.a.r.l. - Bacino di Ascoli Piceno - prot. n. 0003778 del 03/01/2022.

Per il periodo novembre - dicembre 2021 la situazione dei corrispettivi dei servizi aggiuntivi rendicontati e da liquidare è riportata nella seguente tabella:

AZIENDA	CF./P.IVA	Rendiconto novembre - dicembre 2021	Importo da liquidare (lordo IVA 10%)
ADRIABUS S.c.r.l. con sede a Piazzale Gonzaga, 15 - 61029 URBINO (PU)	2108480415	271.689,42 €	245.661,66 €
ATMA Soc. Cons. p. A. con sede in Via Bocconi 35 60125 – Ancona	2336900424	102.080,38 €	102.080,37 €
CONTRAM MOBILITA' S.c.p.a. con sede in Via Le Mosse n.19/21 - 62032 Camerino (MC)	1631290432	196.570,09 €	196.570,09 €
TRASFER S.c.a.r.l. con sede in Via Giovanni da Palestrina n. 63 - 63900 - Fermo (FM)	1933270447	261.006,99 €	261.006,99 €
START PLUS S.c.a.r.l. con sede a Marino del Tronto - 63100 Ascoli Piceno (AP)	1931150443	231.556,61 €	231.556,61 €
TOTALE		1.062.903,49 €	1.036.875,72 €



Alla ditta ADRIABUS Scrl si liquida quanto effettivamente fatturato e la parte rimanente, rispetto a alla somma rendicontata, sarà liquidata con successivo atto a seguito di attività istruttoria integrativa.

Atteso che i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre - dicembre 2021 sono stati espletati secondo quanto previsto dai contratti di servizio e nel rispetto delle disposizioni dettate per l'emergenza COVID-19, e che sono pervenute le seguenti fatture per gli importi indicati nell'allegato 1 al presente decreto:

- fattura n. 000101 del 24/03/2022 emessa dalla ditta **ADRIABUS S.c.a.r.l.** con sede in Piazzale Gonzaga n. 15 – 61029 – Urbino (PU) C.F. / P. I.V.A. 02108480415, servizi extraurbani aggiuntivi COVID saldo parziale periodo Novembre/Dicembre 2021 TPL bacino Pesaro Urbino;
- fattura n. 54/Z del 28/02/2022 emessa dalla ditta **ATMA S.c.p.a.** con sede in via Bocconi n. 35 – 60125 - Ancona (AN) C.F. / P. I.V.A. 02336900424, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Ancona;
- fattura n. 2022000047SP del 09/03/2022 emessa dalla ditta **CONTRAM MOBILITA' S.c.p.a.** con sede in Via Le Mosse n. 19/21 – 62032 – Camerino (MC) C.F. / P. I.V.A. 01631290432, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Macerata;
- fattura n. 000029PA del 09/03/2022 emessa dalla ditta **TRASFER S.c.a.r.l.** con sede in Via Giovanni da Palestrina n. 63 – 63900 – Fermo (FM) C.F. / P. I.V.A. 01933270447, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Fermo;
- fattura n. 42 V01 del 09/03/2022 emessa dalla ditta **START PLUS S.C.a.r.l.** con sede a Marino del Tronto snc – 63100 – Ascoli Piceno (AP) C.F. / P. I.V.A. 01931150443, per servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale extraurbano svolti nel periodo novembre-dicembre 2021 causa COVID-19 nel bacino di Ascoli Piceno.

A seguito della chiusura dell'esercizio 2021, con decreto n. 84/MTPL del 15/02/2022 sono stati certificati gli esiti risultanti al 31/12/2021 relativi all'attività di riaccertamento ordinario dei residui passivi di competenza di cui all'articolo 3, comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 prevedendo di conservare gli impegni dell'anno 2021 relativi al pagamento dei corrispettivi del TPL extraurbano per i servizi aggiuntivi.

Con decreto n. 119/BRF del 04/03/2022 le somme impegnate sul capitolo 2100210173, sono state conservate come residui passivi e trasferite all'esercizio 2022 del bilancio 2022/2024.

Dato che i DURC dei soggetti interessati risultano regolari e validi, con le scadenze di seguito indicate:

1. Adriabus S.c.a.r.l. di Urbino – scadenza 15/06/2022;
2. ATMA S.c.p.a. di Ancona – scadenza 08/06/2022;
3. Contram Mobilità S.c.p.a. – scadenza 21/06/2022;
4. Trasfer S.c.a.r.l. di Fermo – scadenza 15/06/2022;
5. Start Plus S.c.a.r.l. di Ascoli Piceno – scadenza 15/06/2022;

e tenuto conto che tale documentazione è idonea, completa e regolare è possibile liquidare le suddette fatture, essendo obbligazioni esigibili e scadute, secondo quanto stabilito dall'allegato 1 al presente provvedimento, utilizzando i fondi impegnati al capitolo 2100210173 in relazione agli impegni di spesa assunti con decreto n. 774/TPL del 07/12/2021 secondo le modalità specificate nell'allegato 2.



Con Decreto del Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile n. 5 del 27/01/2022 è stato assegnato al Settore Mobilità e TPL il capitolo 2100210173.

Si rappresenta che le fatture – TD01 sopra indicate costituiscono debiti commerciali.

Inoltre dato l'importo che deve essere liquidato alla ditta ATMA S.c.p.a. di Ancona è pari ad €.102.080,37, si deve accertare un'economia di € 0,01 a carico del capitolo 2100210173 del bilancio 2022/2024, esercizio 2022, con riferimento all'impegno di spesa 15177/2021 – sub impegno 44043/2021, assunti con decreto n. 774/TPL del 07/12/2021 e conservato con decreto n. 119/BRF del 04/03/2022.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Giovanni Romanini)

Documento informatico firmato digitalmente

ALLEGATI

Allegato 1_Prospetto fatture

Allegato 2_Prospetto di liquidazione

